



BELEEF DE VESTDIJK

Vanaf maandag 3 september 2018

HERINRICHTING VESTDIJK- HERTOGSTRAAT-KANAALSTRAAT GEFASEERD VAN START

De herinrichting van de Vestdijk-Hertogstraat start vanaf 3 september. De werkzaamheden gebeuren in zes fases (deelgebieden) en duren tot en met begin 2020. Ook de geplande herinrichting van de Kanaalstraat maakt deel uit van de werkzaamheden. Met de start van de uitvoering krijgt de binnenstad fasegewijs een groene en aantrekkelijke stadsboulevard, met meer ruimte voor voetgangers en gescheiden rijstroken voor fietsen, bussen en auto's.

Het gaat om ingrijpende werkzaamheden, omdat ook ondergronds van alles moet gebeuren. Dit zorgt voor onvermijdelijke overlast. We streven ernaar om deze zo kort en beperkt mogelijk te houden. Door de gefaseerde aanpak zorgen we ervoor dat de binnenstad altijd bereikbaar blijft. Bezoekers vanuit het zuiden rijden via Hertogstraat/Vestdijk (paarse route) óf via Kanaaldijk-Zuid/Kanaalstraat (oranje route), afhankelijk van waar de werkzaamheden plaatsvinden (zie omleidingsplattegrond op rechter binnenzijde van deze nieuwsbrief).

In deze nieuwsbrief informeren we u over de fasering, werkzaamheden en de gevolgen voor de bereikbaarheid. **Op woensdag 4 juli is er van 19.00 - 21.00 uur een inloopbijeenkomst in The Hub**, waarbij u van harte welkom bent.

Gefaseerde aanpak

Op de linker binnenzijde van deze nieuwsbrief kunt u zien hoe de gefaseerde aanpak van de werkzaamheden eruit ziet. We starten op de Vestdijk (vanaf de kruising 18 Septemberplein/Stationsweg) en eindigen in de Hertogstraat. In deze nieuwsbrief informeren we u met name over de eerste twee fases (Vestdijk-Noord en Heuvel). Over de andere fases volgt later meer gedetailleerde informatie. De werkzaamheden hiervoor starten pas begin 2019.

Inloopbijeenkomst op woensdag 4 juli

Wilt u na het lezen van deze nieuwsbrief graag meer informatie? Kom dan naar de inloopbijeenkomst op woensdag 4 juli van 19.00 - 21.00 uur in The Hub (Vestdijk 25).

U kunt binnenlopen wanneer het u uitkomt. Er zijn verschillende infohoekjes waar u informatie kunt bekijken, of uw vragen kunt stellen. Zo kunt u zich laten informeren over de werkzaamheden, fasering en bereikbaarheid van de eerste deelgebieden. Ook geven we informatie over de maatregelen die we gaan treffen om de binnenstad goed bereikbaar te houden.

Verder kunt u het definitief ontwerp van de Kanaalstraat en de meer gedetailleerde uitvoeringstekening van de werkzaamheden bekijken.

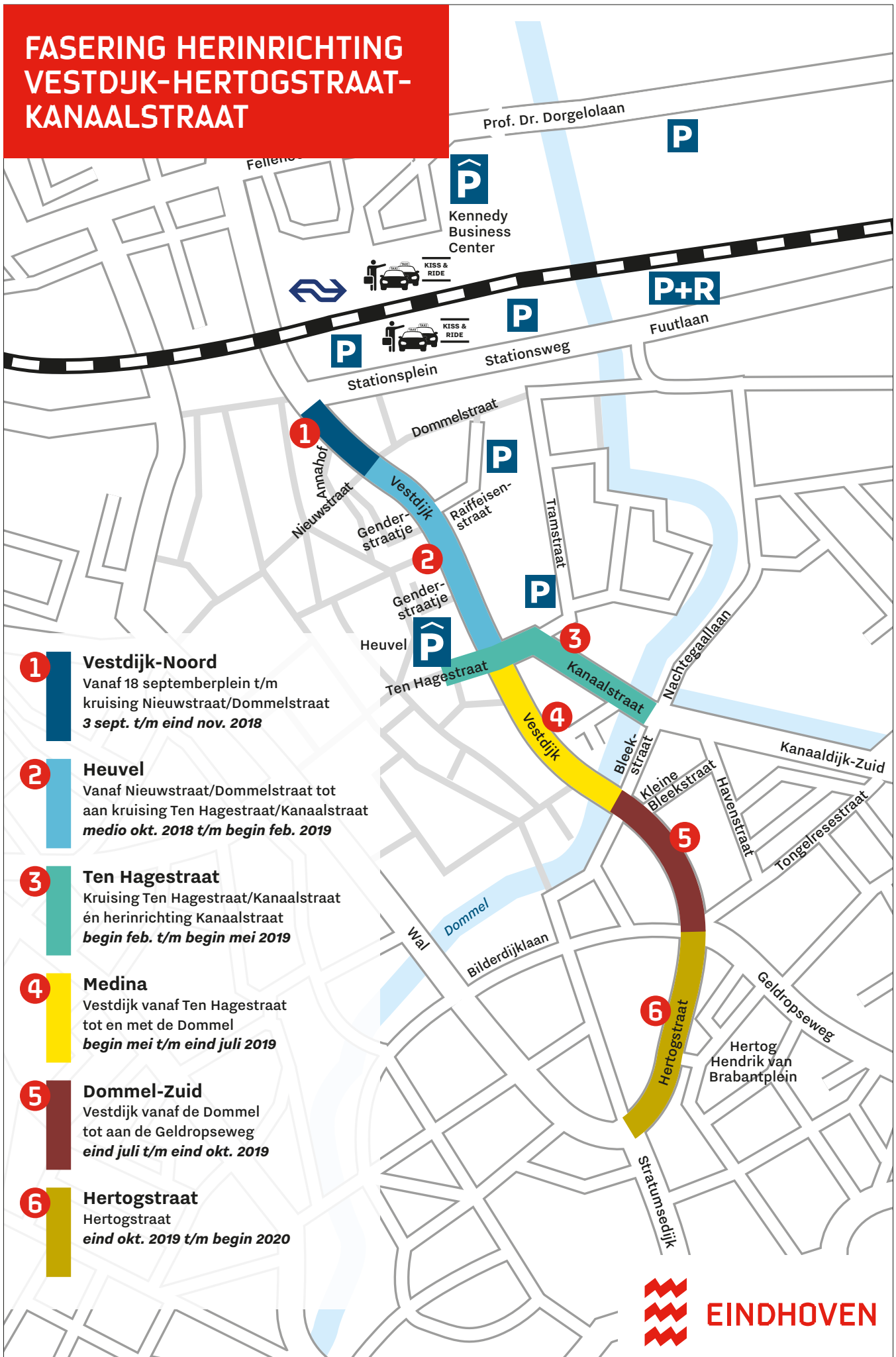
U bent van harte welkom op 4 juli!



EINDHOVEN

FASERING HERINRICHTING VESTDIJK-HERTOGSTRAAT- KANAALSTRAAT

- 1 Vestdijk-Noord**
Vanaf 18 septemberplein t/m
kruising Nieuwstraat/Dommelstraat
3 sept. t/m eind nov. 2018
- 2 Heuvel**
Vanaf Nieuwstraat/Dommelstraat tot
aan kruising Ten Hagestraat/Kanaalstraat
medio okt. 2018 t/m begin feb. 2019
- 3 Ten Hagestraat**
Kruising Ten Hagestraat/Kanaalstraat
én herinrichting Kanaalstraat
begin feb. t/m begin mei 2019
- 4 Medina**
Vestdijk vanaf Ten Hagestraat
tot en met de Dommel
begin mei t/m eind juli 2019
- 5 Dommel-Zuid**
Vestdijk vanaf de Dommel
tot aan de Geldropseweg
eind juli t/m eind okt. 2019
- 6 Hertogstraat**
Hertogstraat
eind okt. 2019 t/m begin 2020



EINDHOVEN

Fase 1: Vestdijk-Noord

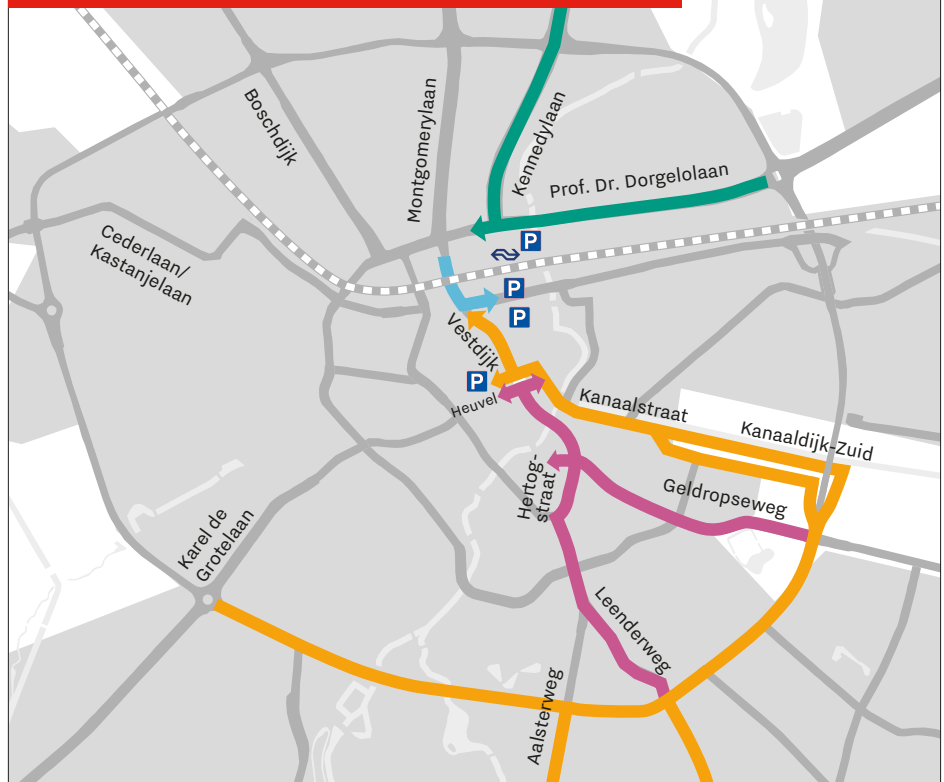
De werkzaamheden voor fase 1 (Vestdijk-Noord) starten op maandag 3 september en staan gepland tot en met eind november. Het gaat om het noordelijke deel van de Vestdijk vanaf kruising 18 Septemberplein/Stationsweg tot en met kruising Nieuwstraat/Dommelstraat. We sluiten dit deelgebied volledig af voor bus en doorgaand autoverkeer.

Voor voetgangers blijft altijd een strook beschikbaar. Verder is er gedurende de werkzaamheden steeds een brede strook voor fietsers (twee richtingen), waarbij expeditieverkeer en hulpdiensten te gast zijn (van noord naar zuid). De Annahof houden we zoveel mogelijk toegankelijk. Omleidingsroutes geven we via gele bebording aan. In fase 1 leggen we eerst een proefbestrating aan, waarna een jaar later de definitieve bestrating plaatsvindt (zie kadertekstje op achterzijde).

Fase 2: Heuvel

De werkzaamheden voor fase 2 (Heuvel) starten medio oktober en staan gepland tot begin februari 2019. Het gaat om het deel Vestdijk vanaf kruising Nieuwstraat/Dommelstraat tot aan de kruising Ten Hagestraat/Kanaalstraat. Ook dit deelgebied sluiten we volledig af voor bus en doorgaand autoverkeer. Voetgangers, fietsers, expeditieverkeer en hulpdiensten faciliteren we op dezelfde wijze als in deelgebied 1. De Raiffeisenstraat en het Genderstraatje houden we zoveel mogelijk toegankelijk, evenals de toegang naar de parkeervoorzieningen van ABN AMRO. Omleidingsroutes geven we via gele bebording aan. In fase 2 krijgen de trottoirs een tijdelijke bestrating (zie kadertekstje op achterzijde). Parkeergarage Heuvel blijft (evenals in fase 1) toegankelijk.

OMLEIDINGSPLATTEGROND



Tijdens de uitvoering blijft de binnenstad altijd bereikbaar. Bezoekers vanuit het zuiden rijden via Hertogstraat/Vestdijk (paarse route) óf via Kanaaldijk-Zuid/Kanaalstraat (oranje route), afhankelijk van waar de werkzaamheden plaatsvinden.

Busverkeer over Wal/Keizersgracht

De bussen rijden tijdens de gehele uitvoeringsperiode over de Wal/Keizersgracht. Waarschijnlijk gebeurt dat iets eerder dan 3 september. Voor de herinrichting is dusdanig veel ruimte nodig, dat het niet mogelijk is om het vele busverkeer te combineren met de werkzaamheden. Vanwege veiligheid en doorstroming is er daarom voor gekozen om de bussen over de Keizersgracht/Wal te laten rijden. Buslijn 5 rijdt tijdens fase 1 t/m 3 vanaf de Rubensstraat via Kievitlaan, Parklaan en Stationsweg, en omgekeerd. Hermes (Bravo) informeert reizigers over de tijdelijke routes en dienstregelingen.

Nieuwe college wil alternatief voor knip Vestdijk

Het nieuwe college heeft in het coalitieakkoord aangegeven dat het voor de zomer met een alternatief plan voor de Vestdijk wil komen zonder de voorgestelde knip. Hiervoor gaat een extern, onafhankelijk bureau een onderzoek uitvoeren. Het zekerstellen dat de luchtkwaliteit onder de normen van de Europese Unie blijft, is daarbij een hard kader. In juli moet de uitslag van het onderzoek gereed zijn. Besluitvorming over de uitkomst ervan vindt daarna plaats.

Waarom eerst proefbestrating in fase 1 (Vestdijk-Noord)?

Als onderdeel van het project Boeiende Binnenstad (herinrichting straten met rode steentjes én Stratumseind) werken we samen met supervisor Winy Maas aan een nieuwe visie voor de openbare ruimte in de binnenstad. Deze visie geeft mede richting aan keuzes die worden gemaakt voor de Vestdijk/Hertogstraat/Kanaalstraat.

Er wordt in deze visie uitgegaan van één zogeheten vloer (één beeld) voor de hele binnenstad. De herinrichting van de Vestdijk/Hertogstraat/Kanaalstraat is het eerste project dat we gaan uitvoeren met dit materiaal en is daarmee bepalend voor de vloer in de hele binnenstad. Voordat we het materiaal van deze vloer kiezen, willen we er zeker van zijn dat we de juiste keuze maken. Om deze reden leggen we (alleen in fase 1, Vestdijk-Noord) eerst een proefbestrating aan, waarna we deze op meerdere kenmerken kunnen beoordelen. Voor het trottoir, het fietspad en de rijbanen gebruiken we verschillende verhardingsmaterialen.

Dit 'patchwork' (lappendeken) van proefbestrating bestaat onder andere uit enkele soorten elementverharding (klinkers), asfaltverharding en betonverharding. De materialen worden met verschillende toplagen uitgevoerd, zodat we een afgewogen keuze kunnen maken.

We vervangen de proefbestrating voor de definitieve bestrating in overleg met betrokkenen.



Waarom tijdelijke trottoirbestrating in fase 2 (Heuvel)?

De herinrichting van de Vestdijk start begin september.

We hebben enkele maanden nodig om de proefbestrating in fase 1 te kunnen testen. Op het moment dat we medio oktober starten met fase 2 (Heuvel), zijn we nog volop aan het testen. Daarom straten we het trottoir tussen de Nieuwstraat/Dommelstraat en Ten Hagestraat/Kanaalstraat voorlopig dicht met de bestaande klinkerverharding. We vervangen de tijdelijke bestrating voor de definitieve bestrating in overleg met betrokkenen. De overlast is daarbij beperkt, omdat het alleen om het trottoir gaat.

Meer informatie

De komende tijd informeren we u op verschillende wijzen over de uitvoering en alles wat daarmee samenhangt. Ruim voor de start van de werkzaamheden in een fase, hebben projectmedewerkers contact met ondernemers om de werkzaamheden en consequenties daarvan te bespreken. Vlak voor de start van de werkzaamheden in iedere fase sturen we een bewonersbrief over de werkzaamheden en praktische zaken, zoals het parkeren van uw auto en het plaatsen van uw afvalcontainers tijdens de uitvoering. Verder vindt u meer (achtergrond)informatie op de projectsite eindhoven.nl/vestdijk, waar u onder andere een overzicht ziet met veelgestelde vragen en antwoorden.

Heeft u nog andere vragen?

Kom dan naar de inloopbijeenkomst op 4 juli of mail naar beleefdevestdijk@eindhoven.nl



EINDHOVEN